
55/2022

Lausunto Nyssen läntisestä linjastosuunnittelusta vuodelle 2024

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenne on pyytänyt Pirkanmaan liitolta lausuntoa Nyssen läntisestä linjastosuunnittelusta vuodelle 2024. Suunnitteluprojektin tarkoituksena on sovittaa läntisen Tampereen ja Ylöjärven joukkoliikenne sekä Pyyntintorin ja Lentävänniemen välinen raitiotie sujuvaksi ja kustannustehokkaaksi kokonaisuudeksi. Näin parannettaisiin joukkoliikenteen käyttökokemusta ja tuettaisiin kestävästä liikkumisesta kasvavalla kaupunkiseudulla. Lausunto on pyydetty toimittamaan 18.11. mennessä.

Päätös

- Projektin tavoitteena on kehittää joukkoliikennepalvelua matkustajien tarpeita kuunnellen, yhdistää bussi- ja raideliikenne toisiaan tukevaksi kokonaisuudeksi, parantaa joukkoliikenteen käyttökokemusta ja tukea kestävästä liikkumisesta kasvavalla kaupunkiseudulla. Vastaavatko projektin tavoitteet ja linjastoluonnoksissa esitetyt ratkaisut seudun kaupunki- tai joukkoliikennestrategian tavoitetilaa?*

Linjastoluonnoksessa 2 on bussi- ja raideliikenteen yhdistämistä tuettu merkittävästi, sillä monet linjat toimivat joko Tesoman seisakkeen tai Hiedanrannan ratikkapysäkin syöttöliikenteenä. Tämä tuo raiteisiin pohjautuvan joukkoliikenteen yhä useamman saataville, mutta lisää näin matkaketjun yhden vaihdon lisää. On syytä panostaa siihen, että erityisesti mainituilla Tesoman ja Hiedanrannan pysäkeillä kulkuvälineen vaihtaminen on mahdollisimman sujuvaa. On hyvä, että useimmilla alueilla on vaihdollisen raideyhteyden lisäksi myös suora bussiyhteys Tampereen keskustaan, vaikka tämä olisikin ajallisesti hitaampi.

- Tuetaanko Läntisen linjaston 2024 -luonnoksilla Länsi-Tampereen ja Ylöjärven alueita, joissa palvelut ja tiivein asuminen sijaitsevat?*

Yleisesti ottaen tiheimmin asutut ja palveluiltaan keskeisimmät alueet vaikuttavat olevan luonnoksessa hyvin tuetut sekä Ylöjärven että Tampereen puolella. Silmämääräisesti muita vähemmän tuetulta suhteessa



asutuksen ja palveluiden määrään vaikuttaa Elovainion ja Metsäkylän suunta (linja 83), mutta nykytilaan verrattuna palvelutaso täälläkin paranee.

3. *Joukkoliikenteen suunnittelu ja toteuttaminen vaatii aina kompromisseja. Onko hyväksyttävää panostaa taloudellisesti tiheään joukkoliikennekysynnän alueelle parantamalla esimerkiksi vuorotarjontaa tai laajentamalla liikennöintiäaikoja, mikäli se samanaikaisesti tarkoittaa nykyisen palvelutason alentamista tai uuden tyyppisten palveluiden muodostamista harvaan asutuilla ja heikon joukkoliikennekysynnän alueilla.*

Kestävän liikennejärjestelmän ja aluerakenteen tiivistymisen tukemisen kannalta on perusteltua muodostaa paras joukkoliikennetarjonta sinne, missä myös absoluuttinen kysyntä on suurinta. Näin kulkuneuvojen täyttöaste on suurin ja päästövähennysten ja kulkutapamuokkausten potentiaali on suurinta. Tasapainoisen aluerakenteen takaamiseksi ja liikenneköyhyyden estämiseksi tulee kuitenkin palvelutaso pitää riittävänä myös harvaan asutummilla alueilla. Asukkailta saatujen kommenttien huomiointi on tärkein menetelmä sen takaamiseksi, että tasapaino näiden näkökulmien välillä säilyy.

Kysymyksessä mainitut ”uuden tyyppiset palvelut” ovat kokonaisuus, jonka kehittämiseen on syytä panostaa tulevana vuosina merkittävästi. Ovatpa kyseessä sitten nykyistä pienempi kalusto haja-asutusalueilla, kutsuliikennejärjestelmän kehittäminen tai liikkuminen palveluna -tyyppiset ratkaisut, voi näiden kehitys tulevana vuosina olla merkittävää. Pirkanmaan liitto aikoo tulevana vuosina osaltaan olla tämän kokonaisuuden kehittämisessä mukana.

4. *Kaikkia palautteissa esille nousseita liikkumistarpeita ei välttämättä pystytä toteuttamaan Nysse-liikenteenä. Tunnistattekko alueita, joille pitäisi kehittää muita kestävän liikkumisen muotoja, jotta yhteys tiheään joukkoliikenneväylän varrelle olisi mahdollisimman sujuva?*

Ylöjärven keskustan länsi- ja pohjoispuolelle sekä Kuruntien (kt 65) molemmin puolin jää harvaan asuttuja alueita, jotka ovat joko olemattoman tai palvelutasoltaan epäkäytännöllisen joukkoliikennetarjonnan parissa. Nykytilanteessa näiden alueiden liikennejärjestelmä tukeutuu vahvasti henkilöautoiluun. Kokonaisuudessaan näillä alueilla asuu tuhansia ihmisiä, ja on syytä tarkastella keinoja, joilla näille saataisiin tarjottua kestävä kulkuyhteydet joukkoliikenneväylän varrelle joko Kuruntielle, Ylöjärven keskustaan tai edelleen Lielahteen

5. *Onko omassa toiminnassanne mahdollisuuksia kehittää tai edistää kestäviä tai uuden tyyppisiä liikkumismuotoja niille alueille, joille ei ole osoitettu joukkoliikennepalvelua Nyssen läntisissä linjastoluonnoksissa?*

Pirkanmaan liitto pyrkii erityisesti maakuntakaavoituksen ja maankäytön suunnittelun keinoin myös parantamaan joukkoliikenteen toimintamahdollisuuksia- ja edellytyksiä. Lisäksi Pirkanmaan pian julkaistavassa päivitetystä liikennejärjestelmäsuunnitelmassa on eritelty erilaisia toimenpiteitä, joiden muodossa kestäviä kulkumuotoja tulisi edistää myös joukkoliikennevyöhykkeen ulkopuolella. Pirkanmaan liitto aikoo LJS:n julkaisun jälkeen edistää sen toteuttamista erillisellä toimenpideohjelmalla, jossa konkretisoidaan aikataulu, toteutustapa ja toteutuksesta vastaavat tahot. Myös Nyssen kanssa tullaan tässä tekemään yhteistyötä.